






Labiekārtotā krastmala			Esošā situācija	Plānotais labiekārtojuma līmenis
Ūdens objekts	Kods	Foto		
Bābelītis	BAKR-1		Izveidota oficiālā peldvieta un nodrošināts tai labiekārtojums (atkritumu urnas, pārvietojamās biotualetes, ģērbtuves, galdi ar soliņiem un grilvietām, bērnu rotaļu laukums, sporta laukums un skrējēju takas).	Taka
Buļļupe	BKR-1		Atpūtas vieta pie ūdens ar minimālu labiekārtojumu – bērnu rotaļlaukums un pāris soliņi. Teritorijas segums – zāliens un smiltis	Taka



<p>BKR-2</p>		<p>Zaļa teritorija bez labiekārtojuma, applūstoša. Iedzīvotāji šobrīd izmanto pastaigām, piknikiem, makšķerēšanai u.c. aktivitātēm.</p>	<p>Dabas taka</p>
<p>BKR-3</p>		<p>Zaļa teritorija ar koku un krūmu apaugumu. Vidēji 100 m attālumā no krasta visā posmā garumā iet Lielā iela. Aptuveni 1/3 no tās ir ar asfalta ceļa segumu, pārējā – grants ceļš salīdzinoši sliktā stāvoklī. Šobrīd ceļš tiek izmantots skriešanai un riteņbraukšanai, savukārt, krastmalu izmanto makšķernieki. Var novērot, ka piekļuvei tiek izmantotas automašīnas, tādējādi bojājot krastmalas zemsedzi.</p>	<p>Taka - posmā no dzelzceļa līdz Mazai Kleistu ielai.</p> <p>Dabiska krastmala – posmā no Mazās Kleistu ielas līdz vietai, kur Lielā iela pagriežas prom no Bullupes</p>

	BKR-4		<p>Zaļa, kopta teritorija bez labiekārtojuma. Var applūst.</p> <p>Krastmalas platums variē no 15 – 50 metriem, atsevišķi posmi ir slēgti esošo piestātņu dēļ.</p> <p>Iedzīvotāji izmanto pastaigām un atpūtai.</p>	Dabas taka
Bolderājas karjers	BOK-1		<p>Zaļa teritorija ar smilšainām pludmalēm bez labiekārtojuma. Uz teritoriju ved grants ceļi, nav izveidotas stāvvietas un auto tiek novietoti zaļajā zonā.</p> <p>Iedzīvotāji intensīvi izmanto kā peldvietu sezonas laikā.</p>	Taka



Gaiļezers	GKR-1		<p>Zaļa, lielākajā daļā nekopta teritorija ar kokiem un krūmiem. Vietām var novērot, ka cilvēki krastmalu izmanto maksājerēšanai.</p>	Taka
Dambjpurva ezers	DPKR-1		<p>Dabiska krastmala ar grants un vietām asfaltētiem celiņiem. Raksturīgs elements – melnalkšņu audzes un ēnaini krasti. Meža daļā izvietots bērnu rotaļu laukums “Džungļu taka” un labiekārtojuma elementi nesen atjaunoti.</p> <p>Iedzīvotāji izmanto atpūtai un kā peldvietu, lai arī daudz mazāk nekā blakus esošā Velnezera teritoriju, jo ir informācija par ūdens piesārņojumu.</p>	Dabas taka

<p>Hapaka grāvis</p>	<p>HKR-1</p>		<p>Zaļa teritorija ar minimālu labiekārtojumu – autostāvvietas zonu, basketbola laukumu, pārvietojamo bioloģisko tualeti u.c. elementiem</p>	<p>Taka</p>
	<p>HKR-2</p>		<p>Aizaugusi, nekopta zaļā teritorija. Novērojams piesārņojums ar atkritumiem un būvgrušiem. Teritorijā saglabājušies 1.pasaules kara laikā izmantotu lielgabalu pamati sliktā stāvoklī. Zemesgabals atrodas SIA “Lignum” riska objekta ierobežojumu zonā.</p>	<p>Taka</p>

<p>Juglas kanāls</p>	<p>JKKR-1</p>		<p>Stiprināta krastmala ar gājēju taku gar ūdensmalu. Ūdenslīmeņa svārstību, kā arī sniega un lietus ūdeņu kušanas rezultātā ir izskaloti krastu stiprinājumi. Laika gaitā ir nolietota krastmalas infrastruktūra un tā zaudējusi gan funkcionālo, gan estētisko kvalitāti.</p> <p>Šobrīd daļēji ir veikta krasta stiprinājumu rekonstrukcija ~ 270m garumā. Plānots veikt atlikušā krasta ~70m garumā rekonstrukciju un izveidot labiekārtojumu.</p>	<p>Promenāde</p>
<p>Juglas ezers</p>	<p>JKR-1</p>		<p>Juglas ezera krastmala posmā no Brīvības gatves līdz Trūvertu ielai ir lielākoties dabiska krastmala ar atsevišķām punktteida stiprinājumu vietām un piestātnēm.</p> <p>Krastmalas apzaļumojumam piekļaujas Strazdmuižas parks un plaša zaļā teritorija starp Krēgermuižas un Murjāņu ielām.</p> <p>Apsekojumu laikā fiksētas vairākas iedzīvotāju pašu izveidotas peldvietas un atpūtas vietas pie ūdens.</p>	<p>Taka</p>



	JKR-2			
Vakarbuļļu pludmale	JUKR-1		<p>Jūras peldvieta Daugavas kreisajā krastā - Buļļu salas Rietumos. Kopš 2008.gada piešķirts Starptautiskā Vides Izglītības fonda (FEE) godalga „Zilais karogs”, kas norāda uz pludmales tīrību, drošību un attīstītu infrastruktūru.</p> <p>Teritorijā nodrošināts nepieciešamais labiekārtojums (atkritumu urnas, biotualetes, ģērbtuves, soliņi, bērnu rotaļu laukumi, sporta laukumi (volejbols, futbols, basketbols), informatīvās zīmes, ar bojām norobežotas peldēšanas zonas).</p> <p>Ir ērta piekļuve pludmalei (ir koka laipas, gājēju celiņi), stāvlaukums automašīnām, personām ar kustību traucējumiem nodrošināta viegla piekļūšana pludmalei</p> <p>Peldsezonas laikā tiek nodrošināta pludmales glābšanas dienesta darbība.</p>	Promenāde

<p>Daugavgrīvas pludmale</p>	<p>JUKR-2</p>		<p>Jūras krasta peldvieta Daugavas kreisajā krastā - Buļļu salas Austrumu daļā.</p> <p>Teritorijā nodrošināts nepieciešamais labiekārtojums (atkritumu urnas, pārvietojamās biotualetes, ģērbtuves, soliņi, bērnu rotaļu laukumi, sporta laukumi (volejbols, futbols, basketbols), informatīvās zīmes, ar bojām norobežotas peldēšanas zonas).</p> <p>Ir ērta piekļuve pludmalei (ir koka laipas, gājēju celiņi), stāvlaukums automašīnām, personām ar kustību traucējumiem nodrošināta viegla piekļūšana pludmalei</p> <p>Peldsezonas laikā tiek nodrošināta pludmales glābšanas dienesta darbība.</p>	<p>Promenāde</p>
<p>Vecāķu pludmale</p>	<p>JUKR-3</p>		<p>Jūras krasta peldvieta Daugavas labajā krastā - Vecāķos.</p> <p>Teritorijā nodrošināts nepieciešamais labiekārtojums (atkritumu urnas, pārvietojamās biotualetes, ģērbtuves, soliņi, bērnu rotaļu laukumi, sporta laukumi (volejbols, futbols), informatīvās zīmes, ar bojām norobežotas peldēšanas zonas).</p> <p>Uz pludmali ved sabiedriskā transporta satiksme un veloceliņš.</p> <p>Ir ērta piekļuve pludmalei (ir koka laipas, gājēju celiņi), stāvlaukums automašīnām, personām ar kustību traucējumiem iespējama viegla piekļūšana pludmalei (autostāvvietā paredzētas vietas invalīdu transportam, pieeja pludmalei).</p> <p>Peldsezonas laikā tiek nodrošināta pludmales glābšanas dienesta darbība .</p>	<p>Promenāde</p>



<p>Ķīšezers</p>	<p>ĶKR-1</p>		<p>Mežaparkam piegulošā Ķīšezera krastmalu veido kāpas, līdz ar to novērojama erozija vēja uzplūdu un antropogēnās slodzes ietekmē. Pludmales ir smilšainas ar mainīgu krasta līniju.</p> <p>Krastmalā ir minimāls labiekārtojums – atsevišķi soli, piknika vietas u.c. Lai arī oficiālas peldvietas Ķīšezera krastā nav, iedzīvotāji intensīvi izmanto šīs teritorijas gan peldēšanai, gan cita veida sporta nodarbībām.</p> <p>Risinājumi Ķīšezera promenādes izveidei ir ietverti Kultūras un atpūtas parka “Mežaparks” lokālplānojumā.</p>	<p>Taka</p>
<p>Māras dīķis</p>	<p>MKR-1</p>		<p>2012. un 2013.gadā veikta Māras dīķim piegulošās teritorijas labiekārtošana – nostiprinātas krastmalas, izveidoti gājēju un velosipēdu celiņi, soliņi, rotaļu laukums un vingrošanas rīki.</p>	<p>Taka</p>

Mārupīte	MKR-2		<p>Mārupītei gandrīz visā garumā piegulošā velosceļš tika pabeigts 2014. gadā. 2015.gadā tajā tika izvietoti soliņi un atkritumu urnas.</p> <p>Mārupītes krastmalas ir populāras ne tikai velosipēdistu vidū, velosceļš intensīvi tiek izmantots ikdienas pastaigām, skriešanai u.c. aktivitātēm.</p>	Dabas taka
Strazdupīte	STK-1		<p>Strazdupītei piegulošā teritorija ir lielākoties pašvaldības īpašumā esoša apstādījumu un dabas teritorija. Strazdupīte, lai arī neliela izmēra, pilda nozīmīgu ekoloģiskā koridora, lietusūdes savākšanas un apstādījumu un dabas teritoriju papildinošu funkciju.</p>	Dabas taka

<p>Velnezers</p>	<p>VEKR-1</p>		<p>Teritorijai izstrādāta vienota labiekārtojuma koncepcija, kuras īstenošana norit pakāpeniski.</p> <p>Krastmala ir dabiska, ar zāliena segumu. Teritorijā nodrošinātas pārgērbšanās kabīnes, izvietoti soliņi un atkritumu urnas.</p>	<p>Taka</p>
<p>Daugava</p>	<p>DKR-1</p>		<p>Nameja krastmala posmā no Daugavgrīvas ielas līdz Durbes ielai tika izbūvēta 2012. gadā. Lai arī iela risina transporta problemātiku Zunda kanālam piegulošajā teritorijā, nodrošinot piekļuves iespējas gan ar auto, gan velosipēdu, kā arī kājāmgājējiem, pilnībā ir ignorēts krastmalas tuvums un tās labiekārtošanas potenciāls. Nameja krastmalas transporta infrastruktūras sasaiste ar Zunda kanālu jārisina tālākā plānošanas un būvniecības gaitā.</p>	<p>Promenāde</p>



DKR-2		<p>Krastmala ir daļa no plašākā projekta “Veloceliņš “Rīga-Dārziņi”” teritorijas.</p> <p>Šobrīd teritorija bez labiekārtojuma. Gar krastu iet iela, kas ved no Ķengaraga uz Grāpju pussalu. Daļa ceļa ir asfaltēta, daļa – ar grants segumu.</p> <p>Lai arī bez labiekārtojuma elementiem Grāpju pussalu iedzīvotāji izmanto atpūtai vasaras sezonā.</p>	Promenāde
DKR-3		<p>Bieķengrāvja krastmala posmā no Mūkusalas apļa līdz Bukaišu ielai 2 daļā posma ir Mūkusalas ielai pieguloša plaša zaļā teritorija starp ielu un Bieķengrāvja akvatoriju, kas aiz Bauskas ielas novirzās tuvāk krastmalai un turpinās kā zemes ceļš līdz pat Bieķengrāvja savienojumam ar Daugavu. Šobrīd ekstensīvi izmantota teritorija, kas nākotnē varētu iegūt gan nozīmīgu rekreatīvo potenciālu, gan pildīt savienojošo funkciju velosipēdistiem un gājējiem .</p>	Promenāde

DKR-4		<p>Ķengaraga promenāde ir daļa no plašākā projekta “Veloceliņš “Rīga-Dārziņi””.</p> <p>Tā ir labiekārtota posmā no Ķengaraga ielas līdz Kvadrātu ielai un labiekārtošanas darbi turpinās virzienā uz Dārziņiem.</p> <p>Labiekārtojums ietver gājēju un velosipēdistu celiņus, vingrošanas rīkus, sporta spēļu zonas, apstādījumus un dažādus labiekārtojuma elementus (soli, tilti, laipas, koka terases utt.) .</p> <p>Promenādes ietvaros izveidota oficiālā peldvieta “Rumbula”.</p> <p>Teritorija tiek izmantota atpūtai un sportam. Ņemot vērā, ka to intensīvi izmanto ne tikai vietējie iedzīvotāji, bet arī viesi, nereti rodas problēmas lielā apmeklētāju blīvuma dēļ (automašīnu stāvvietu trūkums, velosipēdu kustības ātrums u.c.).</p>	Promenāde
DKR-5		<p>Krastmala ir daļa no plašākā projekta “Veloceliņš “Rīga-Dārziņi”” teritorijas.</p> <p>Labiekārtošanas darbi šajā teritorijā vēl nav veikti, bet vietējie iedzīvotāji izmanto krastmalu gan, lai peldētos, gan pastaigām, makšķerēšanai u.c.</p>	Promenāde

Daugava Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijā	RVCKR-1	Labiekārtojuma līmenis tiek risināts Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas plānojumā.
	RVCKR-2	Labiekārtojuma līmenis tiek risināts Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas plānojumā.
	RVCKR-3	Labiekārtojuma līmenis tiek risināts Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas plānojumā.
	RVCKR-4	Labiekārtojuma līmenis tiek risināts Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas plānojumā.
	RVCKR-5	Labiekārtojuma līmenis tiek risināts Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas plānojumā.
	RVCKR-6	Labiekārtojuma līmenis tiek risināts Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas plānojumā.
	RVCKR-7	Labiekārtojuma līmenis tiek risināts Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas plānojumā.
	RVCKR-8	Labiekārtojuma līmenis tiek risināts Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas plānojumā.
	RVCKR-9	Labiekārtojuma līmenis tiek risināts Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas plānojumā.
	RVCKR-10	Labiekārtojuma līmenis tiek risināts Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas plānojumā.
	RVCKR-11	Labiekārtojuma līmenis tiek risināts Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas plānojumā.
	RVCKR-12	Labiekārtojuma līmenis tiek risināts Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas plānojumā.
	RVCKR-13	Labiekārtojuma līmenis tiek risināts Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas plānojumā.
	RVCKR-14	Labiekārtojuma līmenis tiek risināts Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas plānojumā.
	RVCKR-15	Labiekārtojuma līmenis tiek risināts Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas plānojumā.
	RVCKR-16	Labiekārtojuma līmenis tiek risināts Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas plānojumā.
Rīgas Brīvdosta		Rīgas Brīvdostas teritorijā izvietotās publiski pieejamās krastmalas, to esošais un plānotais labiekārtojums un labiekārtojuma līmeņi detalizēti aprakstīts Rīgas Brīvdostas tematiskajā plānā.